

**ASUNTO: COMENTARIOS A LA LICITACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA HASTA EL 1er TRIMESTRE 2022 Y RATIOS COMPARATIVOS CON LA LICITACIÓN NACIONAL Y OTRAS CC. AA**

Toda vez que en el apartado correspondiente de nuestra Web : Licitación Pública (a marzo 2022):

- **LICITACIÓN PÚBLICA ENERO → MARZO (1er Trimestre 2022)**
- **NIVEL NACIONAL → COMUNIDAD VALENCIANA**

Creemos conveniente en Informes de Coyuntura hacer algunos comentarios y reconsideraciones, que sin duda serán de utilidad y ayudarán a juzgar el **ABANDONO** en cuanto a Licitación de obras nos viene infringiendo el Gobierno Central. (AGE)

Como venimos haciendo habitualmente, a pie de página (**pág. 1**) del Documento reflejamos la “exigua participación” que la AGE dedica a la Comunidad Valenciana... **estamos llegando a la ridiculez del 0’66 % CV/Nacional**. Eso mismo , detalladamente aparece en las (págs. 5 y 6): AGE → MITMA → CARRETERAS → ADIF, etc.

En la página (**7** ), analizamos la Evolución Histórica que la Administración de Estado (AGE) en más de una década (enero 2012 → mayo 2022) la licitación de la Comunidad Valenciana tan solo es el **6’25%** frente a una población del **10’73 %** y un PIB del **8’69 %** sobre el PIB nacional.

Dado que la Comunidad Valenciana está francamente **INFRAFINANCIADA** y deberían ser las **INVERSIONES** de la **AGE** en nuestra Comunidad un incentivo obligado para activar nuestra economía. **EVIDENTEMENTE**, tampoco esta situación ocurre...persistiendo año tras año una doble **DISCRIMINACIÓN (Financiada & Déficit en Inversiones en Infraestructuras por parte de la Administración General del Estado )**

En el Cuadro de la página 8, reflejamos la licitación no solo de AGE, sino también de las tres Administraciones (**AGE + G. Valenciana + Aytos/Diputaciones**) en la XIII y XIV Legislatura , coincidiendo con el Gobierno de Pedro Sánchez (2018-19-20-21 y 3 meses 2022) y lo que ello supone en el **Ratio €/hab/CC. AA/ año y medio,**

**Observamos como la Comunidad Valenciana con un ratio de 301’11 €/hab/año medio (2018 → 2022),** somos los penúltimos de entre las 17 CC.AA y 2 Ciudades Autónomas.

Toda esta baja Licitación... que evidentemente en unos meses posteriores, se traducen en una baja Contratación, Producción, Inversión... ya sólo en estos últimos 4 años y 3 meses **supone haber recibido entre las 3 Administraciones Licitadoras -460 M€ menos que la media española.**

<u>Un Valenciano ha recibido de</u>	<u>Un Español medio ha recibido de</u>
AGE	82’86 €/hab/año
G. VALENCIANA	96’20 €/hab/año
AYTOS/DIPUT	122’05 €/hab/año
	156’66 € hab/año
	111’87 € hab/año
	122’90 € hab/año

Como verás a la vista de los datos de la tabla (17 CC. AA y las 2 Ciudades Autónomas), vemos que **la inversión media/anual/habitante en la Comunidad Valenciana ha sido de 301'11 €** frente a la media nacional de 391'43 €/año/hab. nacional... **Sólo en este periodo (Gobierno de Pedro Sánchez en el Gobierno de España y Ximo Puig en la Comunidad Valenciana) hemos dejado de invertir 460 M€ frente a la media española (ciudadano español)**

Un valenciano recibe en infraestructuras **300 €** menos que un vasco; **221 €** menos que un extremeño **170 €** menos que un gallego; **159 €** menos que un Castellano-Leonés; **147 €** menos que un aragonés; **119 €** menos que un madrileño o **48 €** menos que un catalán, etc. etc. ¡¡Sólo nos supera “a peor” Castilla la Mancha y Murcia!!

En esta última columna de la tabla, reflejamos cuanto recibe cada ciudadano, de cada una de las Comunidades. Pienso que el cuadro y los números (que nunca mienten!) son elocuentes... y tanto los políticos que nos Gobiernan y también los de la Oposición, deben conocerlo...y ponerle solución...**¡Sin inversión en Infraestructuras no hay bienestar social ni futuro económico!**

Entendemos desde la CCCV que debemos /debéis (tanto la totalidad de las Asociaciones Profesionales de empresarios, los Colegios Profesionales, la clase política – Gobierno y Oposición y los medios de comunicación) de llevar al conocimiento de la gente corriente y moliente -en fin – a los ciudadanos en general, que no deben identificar a las Infraestructuras, solamente como Carreteras o Ferrocarriles...que también. Es más, los faltos ecologistas y verdes de salón, mal intencionadamente, lanzan soflamas contra los Contratistas /Constructoras, acusándonos con falacias y manipulaciones, que sólo queremos manchar con cemento (hormigón) y asfalto, la feraz, productiva, y bucólica huerta valenciana y herir de muerte a nuestra naturaleza.

Obvian a sabiendas, estos partidos extremistas y antisistema, que las infraestructuras son prioritarias, para nuestro bienestar y nuestro progreso económico. Son obras, los Saneamientos y alcantarillados, las Depuradoras, los Abastecimientos de agua, las Carreteras y Calles para facilitar nuestra movilidad, el Alumbrado, Parques en las ciudades y pueblos....los Hospitales, Ambulatorios, Colegios, Centros de día, Bibliotecas... los Polígonos Industriales, los Parques fotovoltaicos o eólicos, Centros Logísticos, los Puertos Comerciales, los Encauzamientos de Barrancos o Polideportivos y Regeneración de Costas y Vertederos... y como no, las Edificaciones Residenciales. Todo ello es compatible con el medio ambiente y debemos a la vez que hacemos las obras de Infraestructuras, restablecer el ineludible impacto ambiental que puedan alterar.

**En fin, las infraestructuras son “el soporte de nuestra vida” (desde que nos levantamos y hacemos uso de los aseos y ducha... hasta que nos vamos a los centros de trabajo, al colegio/universidad, en transporte público o privado, o al mercado a abastecernos o vamos a hacer o presenciar un deporte... en fin, todo nuestro quehacer diario de trabajo, ocio, cultura o sanidad...tiene como soporte y necesita, de una infraestructura.**

Tal como analizamos desde la Cámara de Contratistas hace unos días en el Documento: **(Inversión Pública en la Unión Europea Previsiones 2022 y 2023 vs España)** España es el único país de la Unión Europea (Eurozona 27 países) cuya inversión, según previsiones de EUROSTAT, baja en el bienio 2022/2023 un **-38 %** frente a la inversión media que tuvo en el periodo 1995/2021...y su proyección e inversión es un **-61 %** menor que la media de las 3 mayores economías europeas, resultando un **-53%, -65% y -67%** respectivamente menores que **Italia, Alemania y Francia** .

Pues bien, dentro de este triste panorama para España, la **Comunidad Valenciana**, es el “farolillo rojo”, ya que sumando la licitación (previa necesariamente a la inversión) habida por las 3 Administraciones, vemos que, la Licitación puesta en marcha por la Generalidad Valenciana, Ayuntamientos y Diputaciones, es incapaz de lejos de “suplir la infra inversión con la que la Administración central del Estado AGE tiene castigada a la Comunidad Valenciana”.

Mucho de este déficit, de progreso (Deuda, Déficit, paro juvenil etc.) que tenemos en la Comunitat Valenciana, está ligado al “abandono “que como hemos visto - también en Inversiones – nos castiga el Gobierno Central; pero también algo o mucho a la Infr FINANCIACIÓN que mengua la capacidad de invertir (previamente hay que licitar) del Consell y sus Consellerías... y mucho/muchísimo, – pensamos – se deben, como también apuntó en su visita a Valencia Antonio Garamendi presidente de la CEOE”, a la necesidad de un **mayor rigor presupuestario y ortodoxia fiscal, y una mayor eficacia y eficiencia en la gestión de Recursos Públicos...que la Generalitat debe mejorar ....¡Hacer más con menos! ¡Priorizar, Agilizar y no Duplicar!** Y potenciar la Colaboración Público-Privada que a algún Socio del Botánic...le causa “alergia ideológica”

Además de Revertir las Concesiones Hospitalarias (CPP), y aumentar con ello (en las zonas revertidas) la lista de espera, ahora, hasta queremos recuperar las **ITV**, (Inspección Técnica de Vehículos) a día de hoy por parte de Compromís (Conseller Rafael Climent y “compañeros del Botánic”) “concesionadas” hace 25 años y que vencerían el próximo diciembre 2022, con lo fácil y eficaz/eficiente que sería sacar a licitación un **Nuevo Concurso Público**, con nuevas Bases Pliegos de Concesiones y baremos, y px máximos a “licitar a la baja”... con una adecuada Intervención y Consultoría...por parte de la Consellería de Industria (¿?) en lugar de “caminar” hacia una “pesada y costosa nueva infraestructura” ...

En fin, vamos a aquello de que... aunque es un Servicio Público, eficazmente gestionado por la Iniciativa privada y sometido a todo tipo de Auditoría Pública, - esa es la obligación del Tribunal de Cuentas - “el credo y ADN” de este Gobierno Progresista Compromís y Unidas Podemos es a jacobemos con los Empresarios “(que tan solo pretenden ganar, pagar salarios exigüos a los empleados...eso sí, que paguen “impuestos y tasas elevadas” con el fin de mantener nuestra estructura autonómica/política)! y creemos en su lugar “ **una Nueva Empresa, Chiringuito Público**” con Directores Generales, Subdirectores, Ingenieros y Funcionarios Públicos...etc. etc. y eso sí...” asesores- militantes de partido” en cada uno de los Centros ITV que existen o se crean.

Estas son mis/nuestras reflexiones sobre la **animadversión del Botánic a la Colaboración Público-Privada**...y a su negativa a nuevas infraestructuras...y sembrar de Recursos en contra cualquier actuación “por mor de no variar el paisaje y medio ambiente...cuando en verdad lo que están es **DEBILITANDO AL TEJIDO PRODUCTIVO Y ECONOMÍA DE LA COMUNITAT inversión/licitación.**